

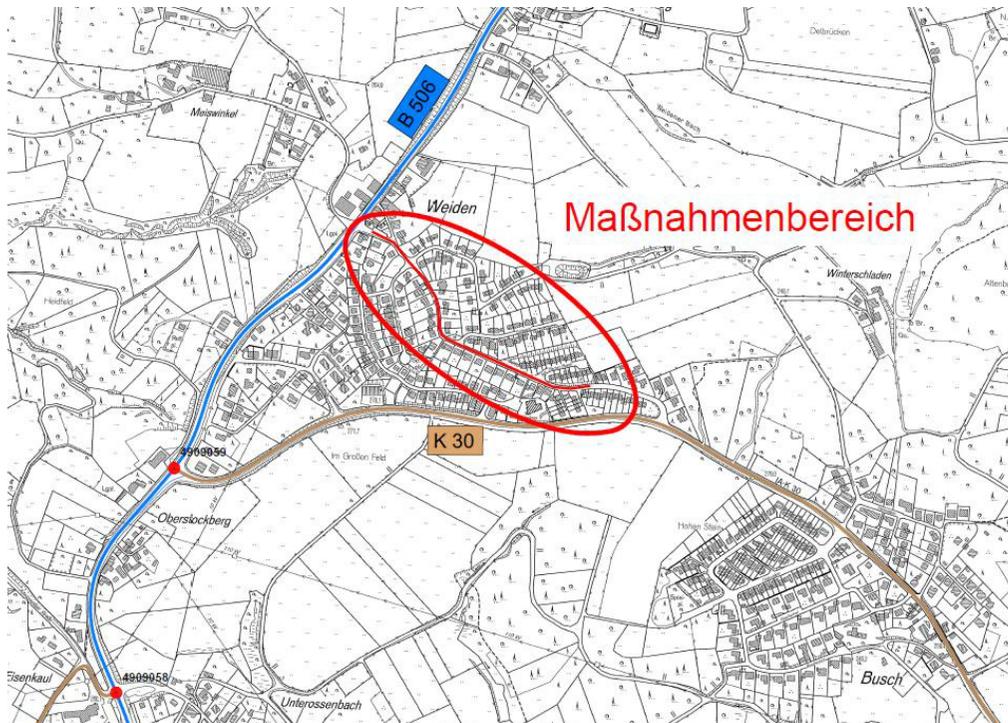
**INGENIEURBÜRO  
OSTERHAMMEL GMBH**

**Straßenausbau „Weidener Straße“  
In Kürten - Weiden**

# Inhalt

- **Projekteckdaten**
- **Situation im Bestand**
- **Geplanter Ausbaumfang**
- **Ausbauvarianten**
- **Kosten**

# Projekteckdaten



- Lage zwischen Kölner Straße (B506) und Bergstraße (K30)
- Anliegerstraße mit erschließender Funktion
- Busverkehr
- Erschließung zur
  - „Stockberggasse“ / „Hinter dem Gärtnchen“
  - „Talstraße“
  - „Eichweier“
  - „Am Becher Busch“

# Situation im Bestand

- **Netzrisse und Schlaglöcher an der Deckschicht**
- **Randausbrüche**
- **Defekte Bordsteine**
- **Untergrund nicht frostsicher**
- **i.T. Oberbau zu gering dimensioniert (sh. Baugrundgutachten slach+partner vom Mai/Juni und August)**
- **Sehr schmal ausgebildete Gehwege**

# Situation im Bestand



Ausbaubeginn (Deckensanierung) / Station 0+000



Kreuzungsbereich „Talstraße“ / Station 0+080

# Situation im Bestand



Station 0+120



Station 0+220

# Situation im Bestand



Höhe „Eichweier“ / Station 0+280

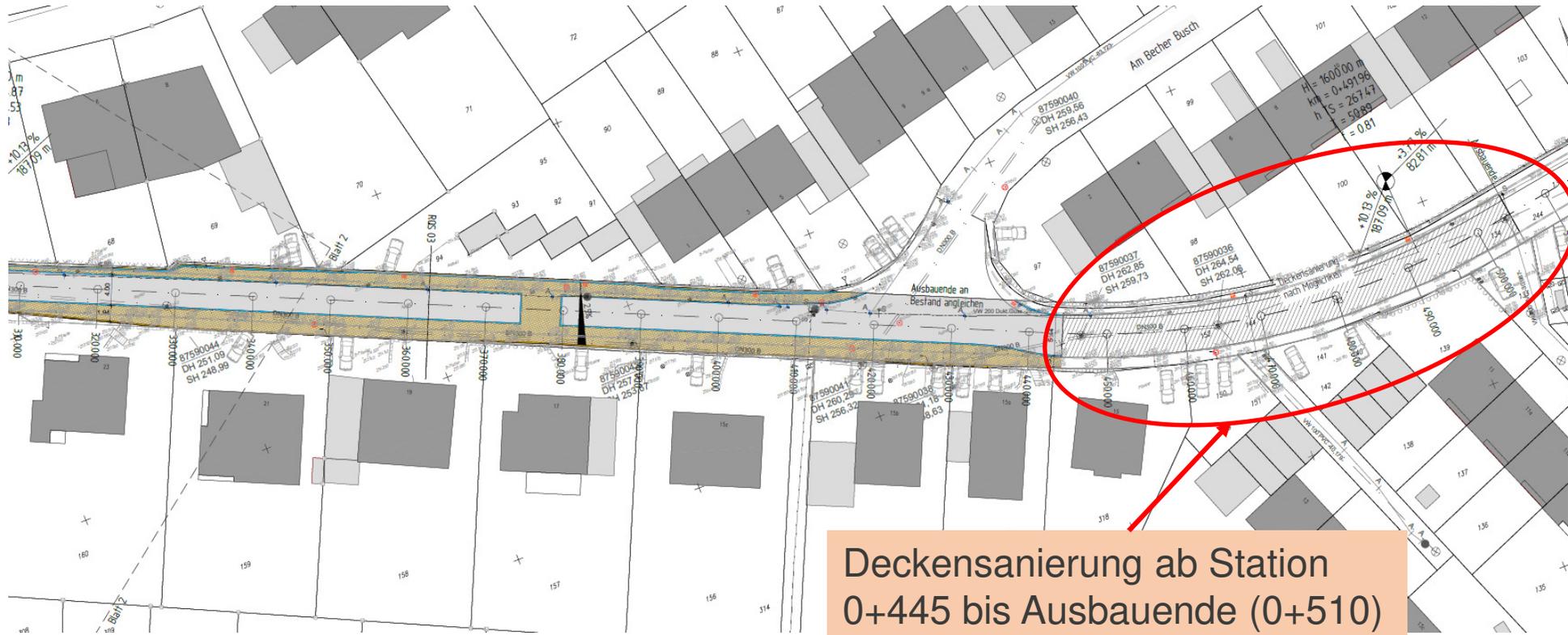


Ausbauende/ Station 0+510



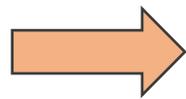


# Geplanter Ausbauumfang



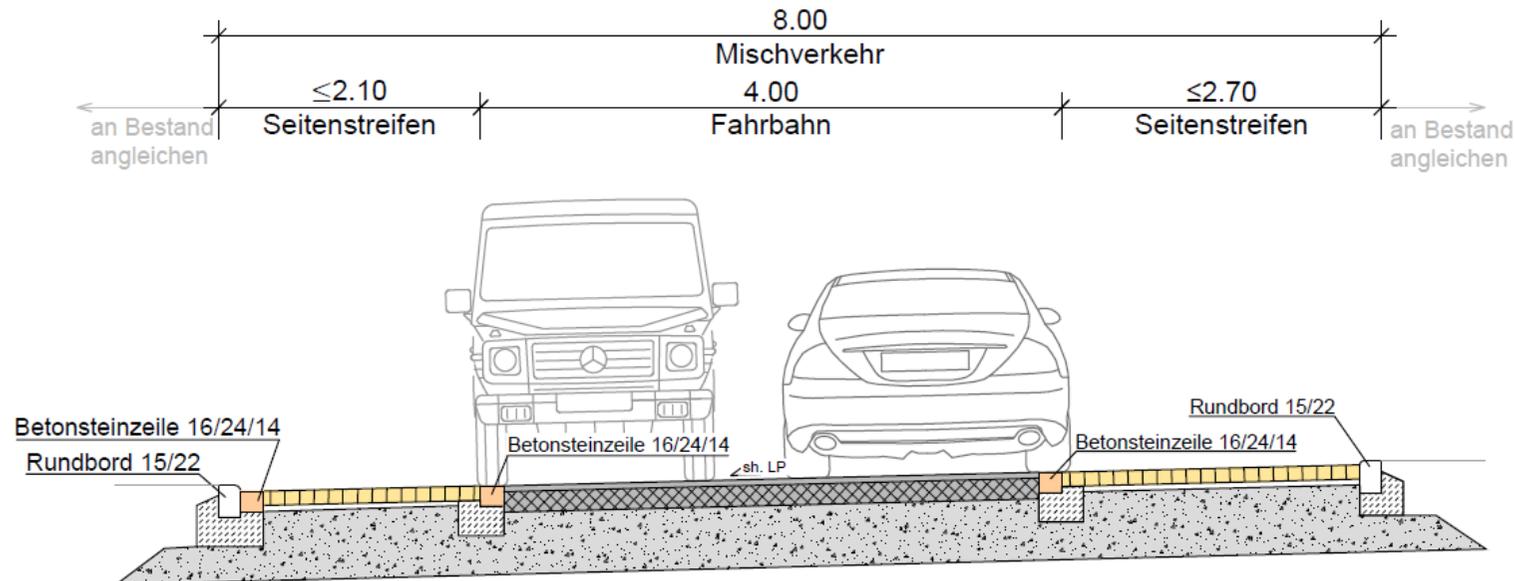
# Geplanter Ausbaumfang

- **Vollausbau: ca. 400m; Deckensanierung: ca. 110m**
- **Best. Gradiente aufgenommen**
- **Max. Längsgefälle ca. 12%**
- **Deckenaufbau nach RStO 12 mit 60cm Gesamtaufbau**
- **Straßenbreite ermöglicht Begegnungsfall Lkw/Lkw bei eingeschr. Bewegungsspielraum**



Ziel: Verbesserung des derzeitigen Zustands und Gewährleistung der Verkehrssicherheit unter Berücksichtigung der Regelwerke

# Ausbauvarianten Variante 01



### Aufbau Gehweg

10 cm Betonsteinpflaster  
 4 cm Pflasterbettung  
 46 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

### Oberbau

4 cm Asphaltbeton  
 16 cm bit. Tragschicht  
 40 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

### Aufbau Gehweg

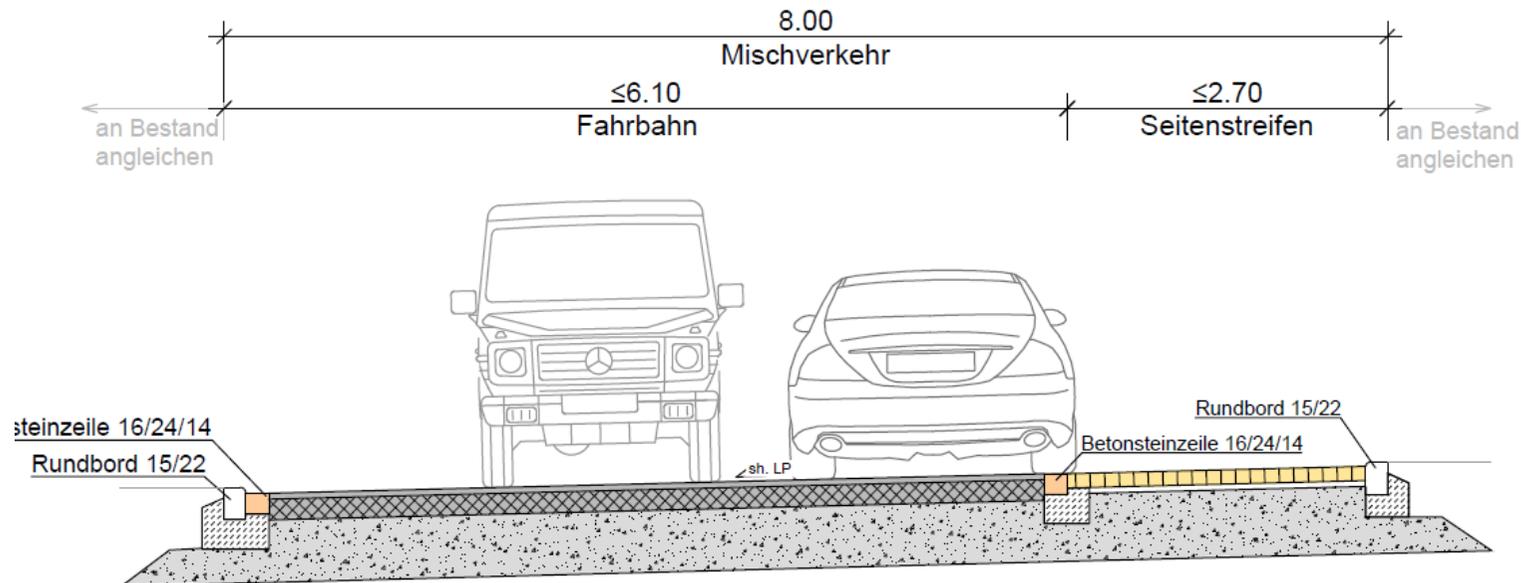
10 cm Betonsteinpflaster  
 4 cm Pflasterbettung  
 46 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

- Mischverkehrsfläche
- Asphaltierte Fahrbahn durchgängig 4,00m breit
- Beidseitig Pflasterfläche 2,10 bzw. 2,70m Breite
- Einfassung mittels Rundbordsteinen
- Abtrennung zw. Asphalt/Pflaster mittel Betonsteinzeilen

# Ausbauvarianten Variante 01



# Ausbauvarianten Variante 02



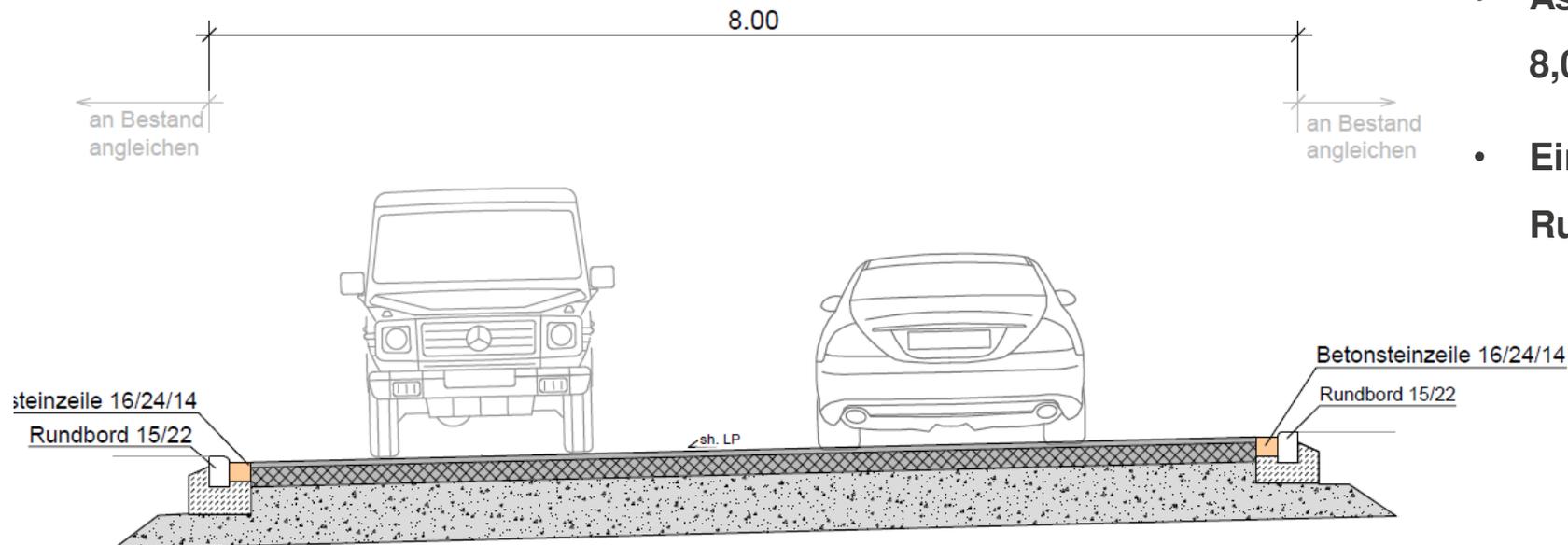
Oberbau  
 4 cm Asphaltbeton  
 16 cm bit. Tragschicht  
 40 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

Aufbau Gehweg  
 10 cm Betonsteinpflaster  
 4 cm Pflasterbettung  
 46 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

- **Mischverkehrsfläche**
- **Asphalтиerte Fahrbahn  
6,10m Breite**
- **Einseitig Pflasterfläche  
2,70m Breite**
- **Einfassung mittels  
Rundbordsteinen**
- **Abtrennung zw.  
Asphalt/Pflaster mittel:  
Betonsteinzeilen**

# Ausbauvarianten Variante 03

- Asphaltierte Fahrbahn  
8,00m Breite
- Einfassung mittels  
Rundbordsteinen



Oberbau  
 4 cm Asphaltbeton  
 16 cm bit. Tragschicht  
 40 cm Frostschutzschicht  
 60 cm Gesamtaufbau (Bk. 1,8)

# Kosten

	Variante 1 (beidseitig Pflaster)	Variante 2 (einseitig Pflaster)	Variante 3 (ohne Pflaster)
Fahrbahn netto	537.809,37 €	519.721,02 €	510.463,00 €
Entwässerung netto	53.489,84 €	53.489,84 €	53.489,84 €
Beleuchtung netto	5.684,91 €	5.684,91 €	9.617,10 €
Straßenbaukosten netto	596.984,12 €	578.895,77 €	573.570,00 €
Straßenbaukosten brutto	710.411,10 €	688.885,96 €	682.548,00 €
Differenz [%]	+/- 0 %	- ca. 3 %	- ca. 4 %

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**INGENIEURBÜRO  
OSTERHAMMEL GMBH**

Nümbrechter Straße 5  
51588 Nümbrecht  
Fon 02293 91 17-0  
Fax 02293 91 17-30  
Mail [info@itp-gruppe.de](mailto:info@itp-gruppe.de)

